



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SAGASTA s.r.o.	 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.	 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)		Označení investora: S 561352001
			Zakázka: 123162
Název části:	Sdělovací zařízení		Označení části: D.1.2.5
Název objektu/díleční části:	Žďár n. Sázavou - Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, CETIN		Označení objektu/komplexu: PS 10-02-52.03
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název díleční části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Čížek	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DSP/PDPS
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 03/2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 5 6 1 3 5 2 0 0 1	- P D S P - D 1 2 5 X	- P S 1 0 0 2 5 2	- 0 3	- 1 - 1 0 1 - 0 0 0		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

**PS 10-02-52.3 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru,
přeložky kabelizace, CETIN**

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní technické údaje o stavbě	4
2.1	Seznam výchozích podkladů.....	4
3.	Současný stav	5
4.	Navrhovaný stav	5
5.	Měření	6

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)
Stavební objekt	PS 10-02-52.3 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, CETIN
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Datum zpracování:	3/2025
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Hamry nad Sázavou, Žďár nad Sázavou, Sázava u Žďáru, Najdek na Moravě, Velká Losenice, Zámek Žďár, Město Žďár
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Zpracovatel části:	Aleš Mašek
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček

2. Základní technické údaje o stavbě

Místem stavby na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod je úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836.

2.1 Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- Předpis SŽDC T1 Telefonní provoz
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

- Technické specifikace SŽDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
- Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. Současný stav

Sdělovací zařízení v daném traťovém úseku představují venkovní telefonní objekty (VTO) AŽD 68 umístěné na reléových skříních u každého návěstního bodu. U vjezdových návěstidel jsou VTO pro přivolávací telefonní okruh.

Na zastávce Hamry nad Sázavou je umístěno sdělovací zařízení (rozhlas pro cestující, hodinové zařízení a kabelové závěry). Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od roku 1981), je celkový stav na hranici technické životnosti.

Ve stávajícím úseku trati je v provozu OK ČD-Telematika SM72vl. a OK SŽ GSM-R SM36vl. Jako vyhledávací vodič je použit kabel 3XN. Dále je v celém úseku dálkový metalický kabel DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6XPi1,0 (DK44). V úseku je nefunkční závěsný kabel ZOK ČD-T.

4. Navrhovaný stav

V rámci rekonstrukce silničního nadjezdu v km 88,363 je potřebná přeložka stávajícího metalického vedení CETIN. V souběhu s kabelem je neprovozované vedení CETIN, tento kabel bude po dobu stavby přerušen, z nadjezdu vymístěn a následně zatažen do nové chráničky v novém nadjezdu a opětovně naspojován. Kabel bude zatažen do připravené chráničky v chodníku mostu.

Před zahájením demolice stávajícího mostu bude provozované vedení CETIN provizorně vymístěno mimo stávající nadjezd. Kabel po dobu stavby nového mostu připevněn k provizornímu mostu. Přepojení na provizorní vedení je nutné provést po jednotlivých žilách kabelu na obou stranách tak, aby byla zkrácena doba výpadku vedení na nejnutnější dobu. Po vybudování nového nadjezdu bude založen nový kabel a bude provedeno nové přepojení z provizorního kabelu na nový vedený v nové

chrániče uložené v chodníku nového mostu. Přepojení bude provedeno stejně jako při provizorním stavu. Veškeré manipulace musí být prováděno za účasti a souhlasu správce vedení.

5. Měření

Na pokládaných kabelech bude provedeno, dle požadavků správce, kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení, jedná se o tato měření:

- a) kontinuita žil
- b) vyrovnání kapacitních nerovnováh
- c) smyčková rezistence
- d) izolační rezistence žil
- e) rezistence stínící fólie
- f) izolační rezistence stínící fólie
- g) izolační rezistence pancíře
- h) rezistence uzemnění u kabelových objektů (rozvaděčů)
- i) u HDPE chrániček bude provedena kalibrační a tlaková zkouška

Na optickém kabelu budou provedena tato měření: měření útlumu optických vláken na bubnu, závěrečné oboustranné měření metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625nm, měření útlumu na optickém kabelu a komplexní vyzkoušení OK. Na všech vláknech budou provedena příslušná měření dle čj.: 27150/2017-SŽDC-O14. Parametry optických kabelů, použité optické komponenty, způsob montáže a vyvedení musí splňovat podmínky a zásady uvedené v dokumentu „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC" 27150/2017-SŽDC-O14 a musí respektovat jeho aktuální, popř. novelizované znění a současně podmínky stanovené v TKP. Použité optické kabely musí splňovat směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČR". Optické kabely musí splňovat doporučení UIC ITU-T G.652 pro optické kabely. Veškerá závěrečná měření musí být provedena po ukončení zemních prací. Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová kniha plánů, která bude před finalizací předána správci kabeláže v digitální podobě ke kontrole.